

STREETLIFE®

**STREETLIFE Hauptquartier**

Herengracht 36  
2312 LD Leiden, Niederlande  
T +31 (0)71 333 33 33  
E [streetlife@streetlife.com](mailto:streetlife@streetlife.com)  
[www.streetlife.com](http://www.streetlife.com)

**STREETLIFE Vereinigtes Königreich**

T +44 (0)20 30 20 1509  
E [enquiriesUK@streetlife.com](mailto:enquiriesUK@streetlife.com)

**STREETLIFE Frankreich**

T +33 (0)1 83 71 01 71  
E [demandes@streetlife.com](mailto:demandes@streetlife.com)

**STREETLIFE Deutschland**

T +49 (0)211 545 71 343  
E [Auskunft@streetlife.com](mailto:Auskunft@streetlife.com)

**STREETLIFE Studio Scandinavia**

Schweden  
T +46 (0)41 677 50 53  
E [scandinavia@streetlife.com](mailto:scandinavia@streetlife.com)

**STREETLIFE Studio America**

Philadelphia, PA  
T +1 215 247 0148  
E [usa@streetlife.com](mailto:usa@streetlife.com)  
[canada@streetlife.com](mailto:canada@streetlife.com)

**STREETLIFE Naher Osten**

von WT Burden, Dubai, UAE | Doha, Qatar  
T +971 (0)4 88 607 00  
E [streetfurniture@wtburden.ae](mailto:streetfurniture@wtburden.ae)

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Website:

- die komplette Kollektion Streetlife
- Online-Katalog (PDF): erhältlich in Niederländisch, Englisch, Deutsch & Französisch
- Die Vision von Streetlife zur Nachhaltigkeit
- aktuelle Projekte und Produktfotos

Folgen Sie STREETLIFE BV auf   



**Bowie Brücke** Pulverbeschichtung  
Kristiansand NO

## Walking on Water

Streetlife ist ein designorientiertes Unternehmen mit einer Leidenschaft für die Schaffung innovativer Designelemente für den öffentlichen Raum. Wir kreieren Produkte mit einem natürlichen Stil, wobei wir die Landschaft als Ausgangspunkt verwenden. Die Brückensammlung von Streetlife umfasst langlebige Fußgänger- und Fahrradbrücken mit einem zeitgemäßen Erscheinungsbild. Wir bieten auch vier Decksysteme an.

Bei der Anfertigung unserer Brücken gilt wie auch bei der Realisierung unserer Projekte ein Höchstmaß an Professionalität. Alle Brücken entsprechen dem Eurocode + nationalen Anhängen.

Weitere Informationen zum Brückenprozess finden Sie in der Einleitung. Der hellblaue Mittelteil informiert über die einzelnen Phasen und das Zeitschema des Brückenprozesses. Außerdem finden Sie dort eine Übersicht mit abgeschlossenen Projekten in verschiedenen Ländern.

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung. Unsere Berater haben eine Architektur- oder eine Produktdesign Ausbildung. Wir kommunizieren auf Niederländisch, Englisch, Deutsch, Schwedisch, Französisch und Spanisch. Wir freuen uns auf Ihre Antwort.

Peter Krouwel  
Designer & Director Streetlife



## Index

Einführung  
Überblick Brücken Kollektion  
Ribbon  
Bowie  
Branches  
ONA  
Twisting  
Crossline

## *Prozess + Referenzen*

Swan  
Solo  
Bold  
Zen CorTen  
Country Low & High  
Decksysteme

## Überblick Brücken Kollektion

### Kleine Brücken

ca. 3-9 Meter lang

### Medium Brücken

ca. 6-16 Meter lang

### Lange Brücken

länger als 16 Meter



Solo



Bowie CorTen



Twisting



Bold



Ribbon



Zen CorTen



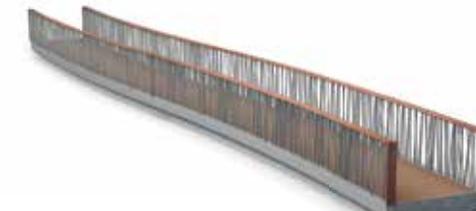
Branches



Crossline



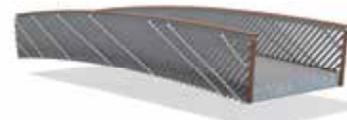
Country High



Bowie Serpentine



Country Low



Ona



Single Swan



Millipede



Crossline Custom  
erweitert & unterstützt

## Partner im Brückenbau

Streetlife entwirft und entwickelt nachhaltige Fußgänger- und Fahrradbrücken. Für nahezu jeden Ort kann innerhalb kürzester Zeit eine Brücke mit einer besonderen und zeitlosen Ausstrahlung realisiert werden. Die Kombination von Design, Produktion und Lieferung schließt viele Risiken für den Kunden aus. Indem der gesamte Prozess von einer einzigen Partei durchgeführt wird, werden die Gesamtkosten auf ein Minimum reduziert.

Streetlife Brücken werden nach lokalen Standards konstruiert und von externen Ingenieuren auf die an Ihrem Projektstandort geltende nationale Gesetzgebung geprüft: Eurocode + nationaler Bestand.

## Unsere Qualitäten

- Einsatz von nachhaltigen Materialien. Kühnes und zeitgemäßes architektonisches Design mit dem "natürlichen Stil" von Streetlife.
- Transparente und effiziente Kommunikation mit 3D Modellen und CAD- Zeichnungen zur Beschleunigung des Entscheidungsprozesses.
- Entwurf, Konstruktion und Fertigung in den Niederlanden. Lieferung europaweit.
- Erstellung der notwendigen Zeichnungen und Statikberechnungen, die für die Genehmigungen erforderlich sind.
- In der Orientierungsphase keine Entwurfskosten.



# Ribbon Brücke



Ribbon Brücke  
100% CorTen Stahlkonstruktion

*„Durch die kontinuierliche Weiterentwicklung der Fertigungstechniken können wir den Brückenbau neu gestalten. Die lange Spannweite wird durch einen schönen 3D-Zaun mit LED-Option neu definiert und akzentuiert. Ribbon wurde als eine monolithische Brücke entworfen, die zu 100 % aus einem einzigen Material besteht: CorTen.“*

Emiel Volker  
Designer & Engineer Ribbon Brücke

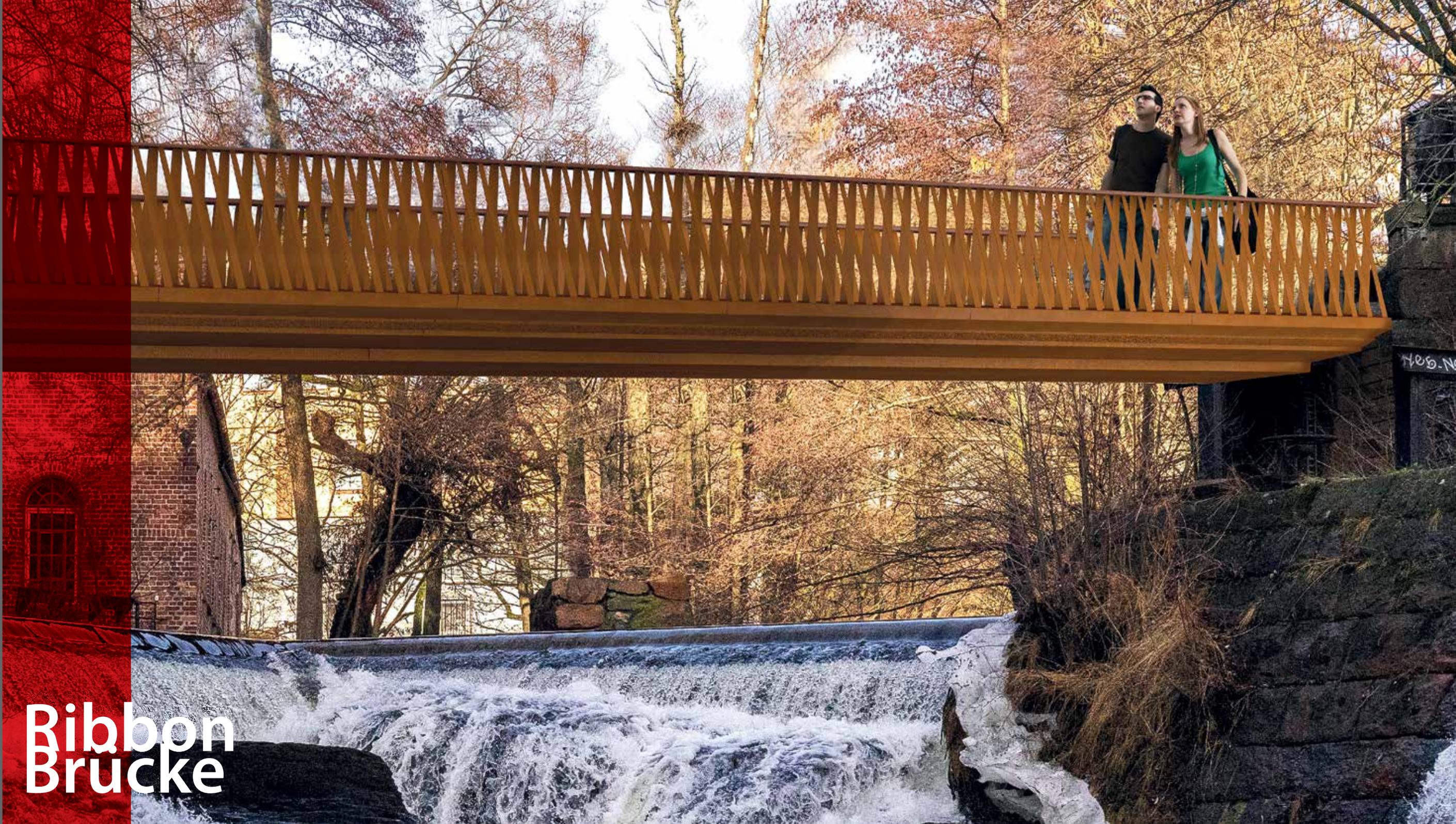
## Ribbon Brücken

Die Ribbon Brücke wird aus einem einzigen Material gefertigt: CorTenstahl. Das macht die Brücke zu etwas Besonderem und zu etwas besonders Nachhaltigem. CorTenstahl hat eine warme, natürliche Ausstrahlung. Außerdem ist es langlebig und extrem wartungsfreundlich. Da die Ribbon Brücke als „monolithische“ Einheit aufgebaut ist, bietet auch die Unterseite einen schönen Anblick.

Durch die geschlossene Form ist eine lange, schlanke Überspannung möglich. Das räumliche Geländer aus CorTenstreifen ist vollständig in den Brückenträger integriert und verleiht dem Ganzen ein kompaktes Aussehen. Mit einer optionalen LED-Beleuchtung ist diese Brücke überall eine Attraktion, sowohl in als auch außerhalb der Stadt.

<i>Länge</i>	max. 18 Meter
<i>Breite</i>	max. 3 Meter
<i>Ausführung</i>	flach
<i>Deck</i>	CorTen Stahl
<i>Geländer</i>	CorTen Stahl + Holzhandlauf und LED-Option

# Ribbon Brücke





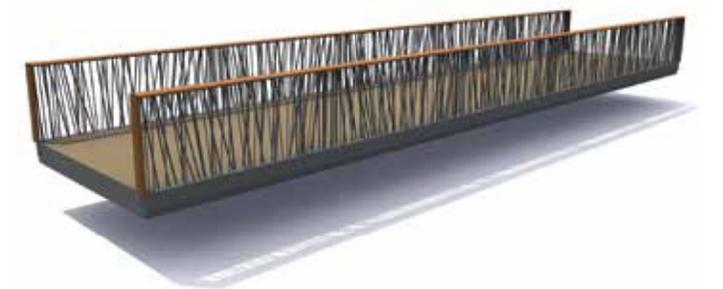
Bowie Brücke pulverbeschichtetem Stahl  
Hengelo NL

**Bowie  
Brücke**

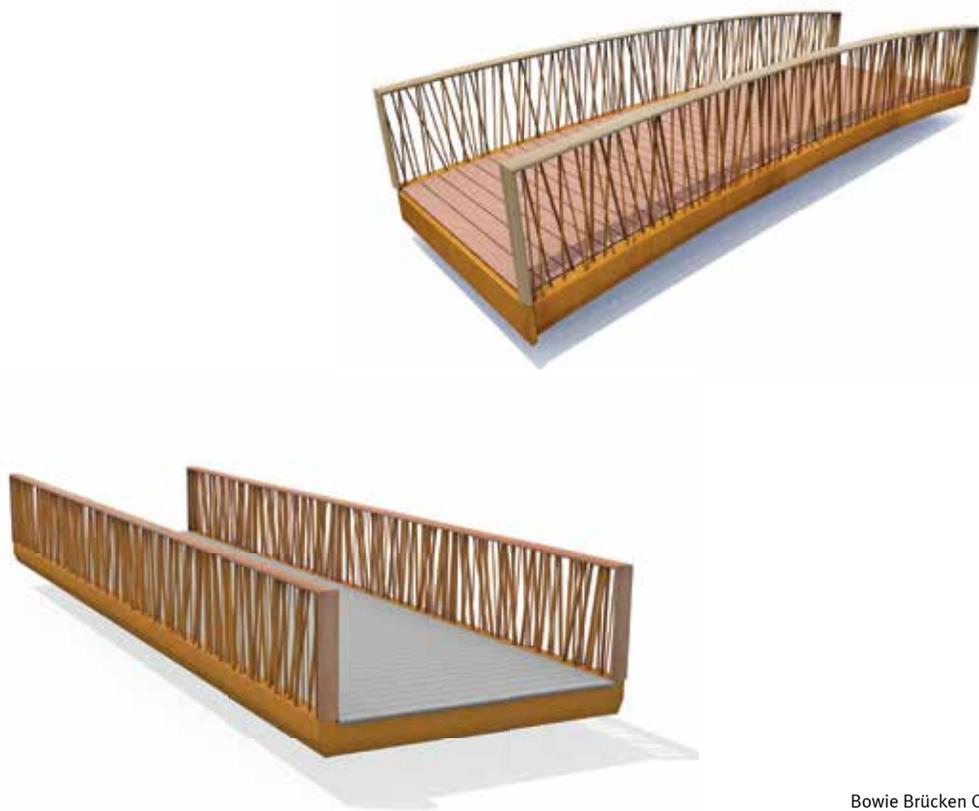


*„Die Bowie Brücke ist inspiriert von dem David-Bowie-Song Wild is the Wind. Das durchgehende Geländer aus gekreuzten Stäben wird nicht von Pfosten unterbrochen und ergibt ein faszinierendes Bild.“*

Peter Krouwel  
Designer Bowie Bridge



Bowie Brücke  
pulverbeschichtet, flach



Bowie Brücken CorTen  
*gewölbt und flach*



Endmontage einer vorgefertigten Fußgängerbrücke vor Ort in Châlon-Sur-Saone, Frankreich.



**Bowie  
Brücke  
CorTen**



# Bowie Brücke Serpentine

## Bowie Brücken

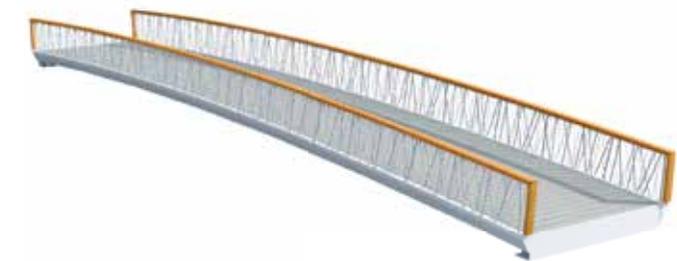
Die **Bowie Brücke Serpentine** schlängelt sich durch die Landschaft oder über Feuchtgebiete (siehe links). Neben der Bowie-Version können sie auch mit den Geländern Single Swan, Chevron und Twisting ausgeführt werden.

<i>Länge</i>	max. 16 Meter
<i>Breite</i>	max. 3 Meter
<i>Ausführung</i>	flach oder gebogen
<i>Deck</i>	alle Streetlife Decksysteme
<i>Geländer</i>	Edelstahl, pulverbeschichtet oder CorTenstahl

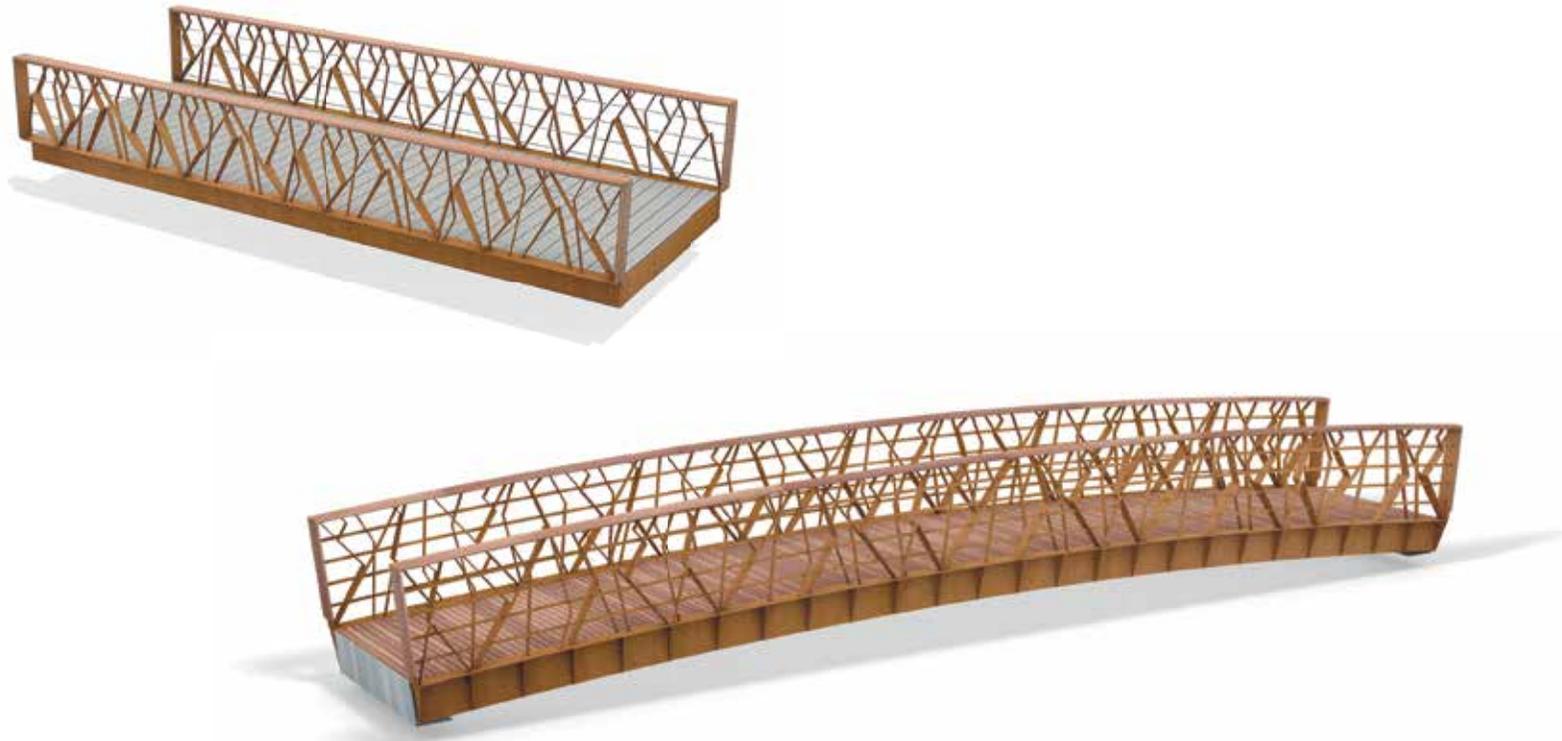
Neben den Varianten aus **Cortenstahl** oder **beschichtetem Stahl** ist die Bowie Brücke auch in **Edelstahl** erhältlich. In diesem Fall werden die eckigen Stäbe durch runde ersetzt (max. 30 mm). Dies ergibt ein sehr stabiles und starkes Geländer. Bei Bedarf kann das Stangenmuster noch mehr verdichtet werden, um die strengsten Sicherheitsanforderungen zu erfüllen. Die Bowie Brücke ist in einer gebogenen und einer flachen Variante erhältlich.



Bowie Brücke Edelstahl  
Ålgård NO



Bowie Brücke Edelstahl  
Variante gebogen



Branches Brücken CorTen  
flach & gebogen

## Branches Brücken

Das durchgehende Geländer der Branches Brücke ist Zweigen und Ästen nachempfunden. Sich auffächernde Streifen aus Cortenstahl bilden ein stabiles, halbgeschlossenes Geländer, das von einem hölzernen Handlauf vervollständigt wird. Insgesamt vermittelt die Branches Brücke ein natürliches und organisches Bild!

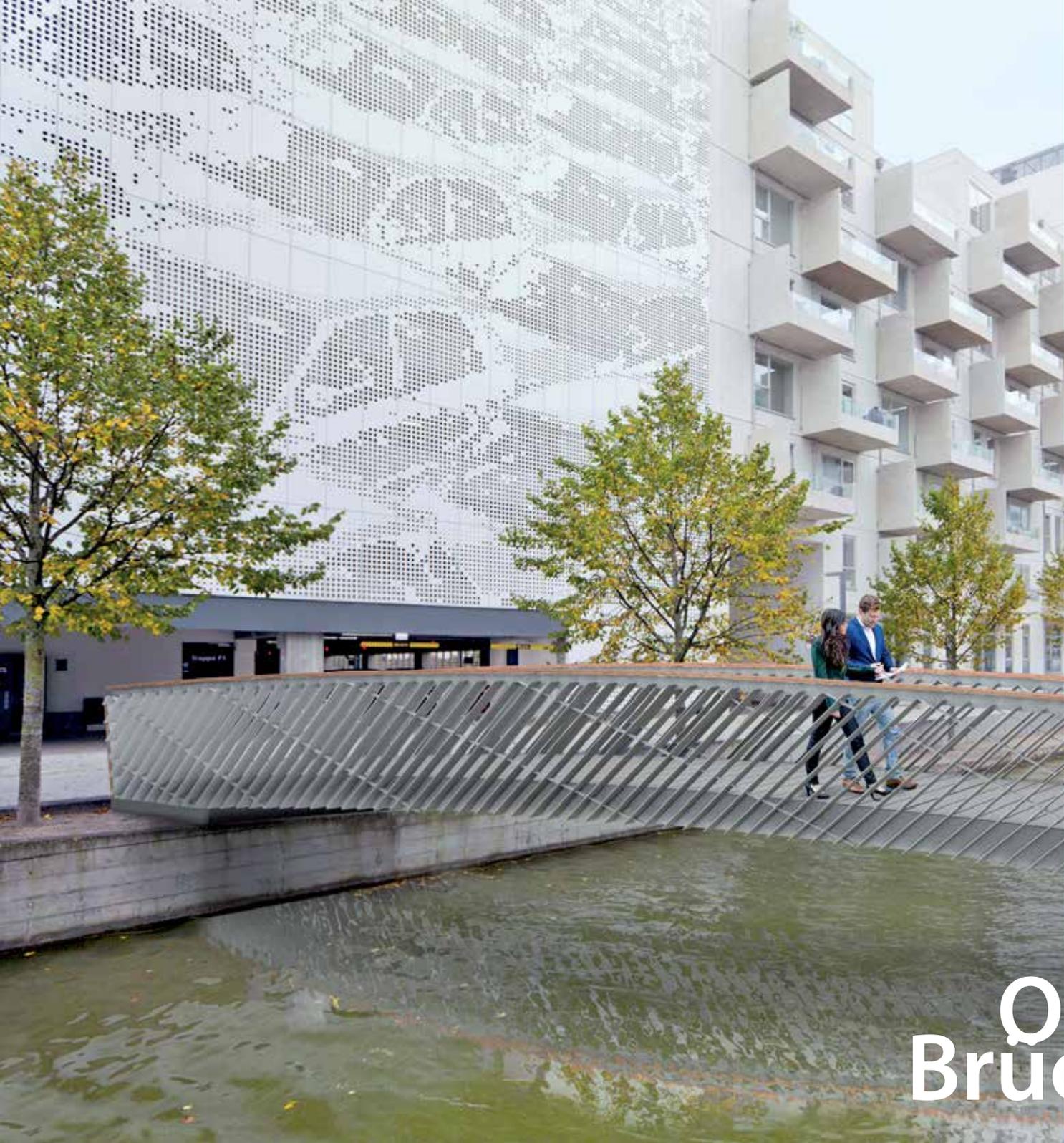
Länge max. 16 Meter  
Breite max. 3 Meter  
Ausführung flach oder gebogen  
Deck alle Streetlife Decksysteme  
Geländer CorTenstahl + Holzhandlauf



Branches Brücke  
Friedhof Ohlsdorf, Hamburg DE



# Branches Brücke



# ONA Brücke

## ONA Brücken

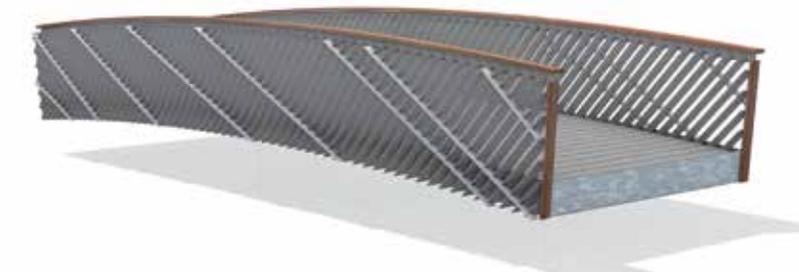
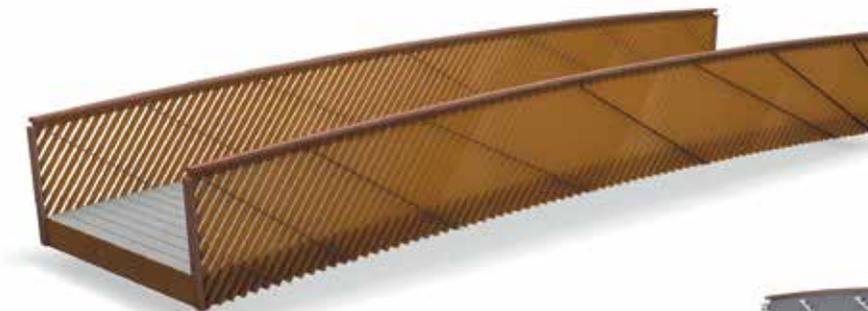
Die Ona Brücke hat ein durchgängiges Geländer mit einem dynamischen grafischen Muster aus CorTen- oder pulverbeschichteten Stahlstreifen und einem Handlauf aus FSC®-Hartholz. Die Ona Brücke ist flach oder leicht gewölbt, mit einer maximalen Überspannung von ca. 16 m und einer Standardbreite von 2 bzw. 3 m.

Für diese architektonisch gestaltete Brücke sind verschiedene Deckmaterialien wählbar.

<i>Länge</i>	max. 16 Meter
<i>Breite</i>	max. 3 Meter
<i>Ausführung</i>	gebogen
<i>Deck</i>	alle Streetlife Decksysteme
<i>Geländer</i>	CorTen oder Pulverbeschichtet Stahl + Holzhandlauf



ONA Brücke  
Detail des Geländers



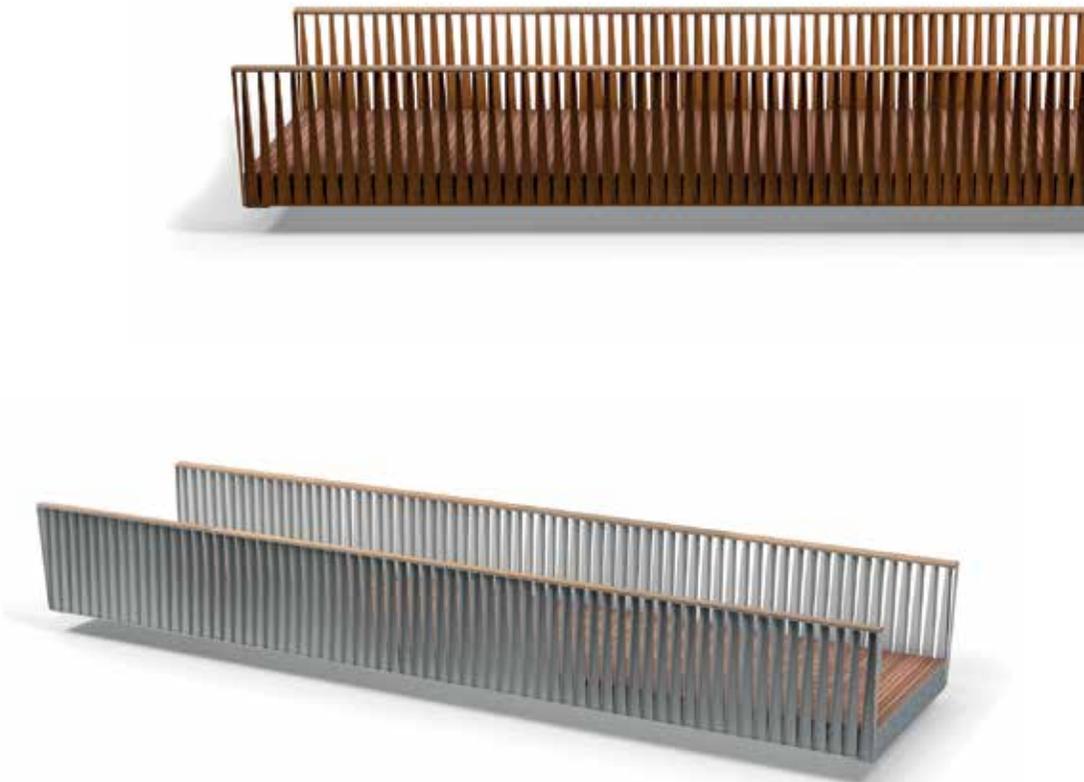
ONA Brücken CorTen & Pulverbeschichtet Stahl  
leicht gebogen



# Twisting Brücke

„Eine Brücke ist ein statisches Objekt. Ich habe versucht, da etwas Bewegung reinzubringen. Das Licht wird auf den Lamellen rhythmisch reflektiert, und zwar aus jedem Blickwinkel anders. Dadurch scheint die Brücke zum Leben zu erwachen, wenn man darüber läuft oder vorbeikommt.“

Frenk Stokman  
Designer Twisting Bridge



Twisting Brücken CorTen & pulverbeschichteter Stahl  
Variante flach

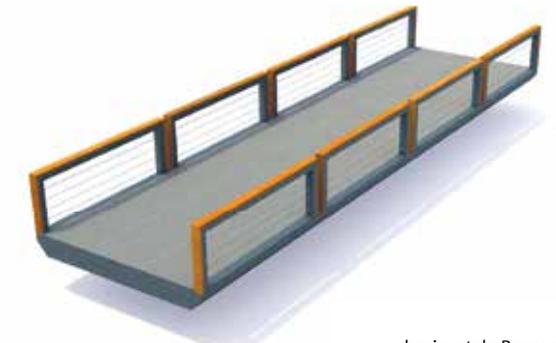


Crossline Brücke Wild CorTen  
Vlaardingen NL

# Crossline Brücke



Crossline Geländer Wild CorTen  
Dubai VAE



horizontale Bespannung



Wild Geländer



LED-fähig

## Crossline Brücken

Die Crossline Brücke ist eine flache Brücke mit segmentierten Gittern. Ihre Ausstrahlung erhält sie unter anderem durch die ‚natürlich schicken‘ Rahmen. Diese robusten Rahmen sind in CorTenstahl ausgeführt und mit einem Handlauf aus FSC-Hartholz abgedeckt. Innerhalb der Rahmen können Sie aus horizontalen Edelstahlseilen oder einem Muster aus unregelmäßig angeordneten Edelstahlstäben wählen. Unser Team steht Ihnen aber auch gern zur Seite, falls Sie eine andere Geländerfüllung wünschen.

Die feindimensionierte Füllung bildet einen reizvollen Kontrast zu den robusten Rahmen. An der Unterseite des Handlaufs können Spots eingebaut werden, die für eine subtile Beleuchtung sorgen. Durch die verdeckte Anordnung werden die Passanten nicht geblendet. Eine schöne Lösung sowohl technisch als auch ästhetisch.

<i>Länge</i>	max. 16 Meter
<i>Breite</i>	max. 3 Meter
<i>Ausführung</i>	flach
<i>Deck</i>	alle Streetlife Decksysteme
<i>Geländer</i>	CorTen oder Pulverbeschichtet Stahl + Holzhandlauf <i>Überall</i>



Crossline Brücke CorTen

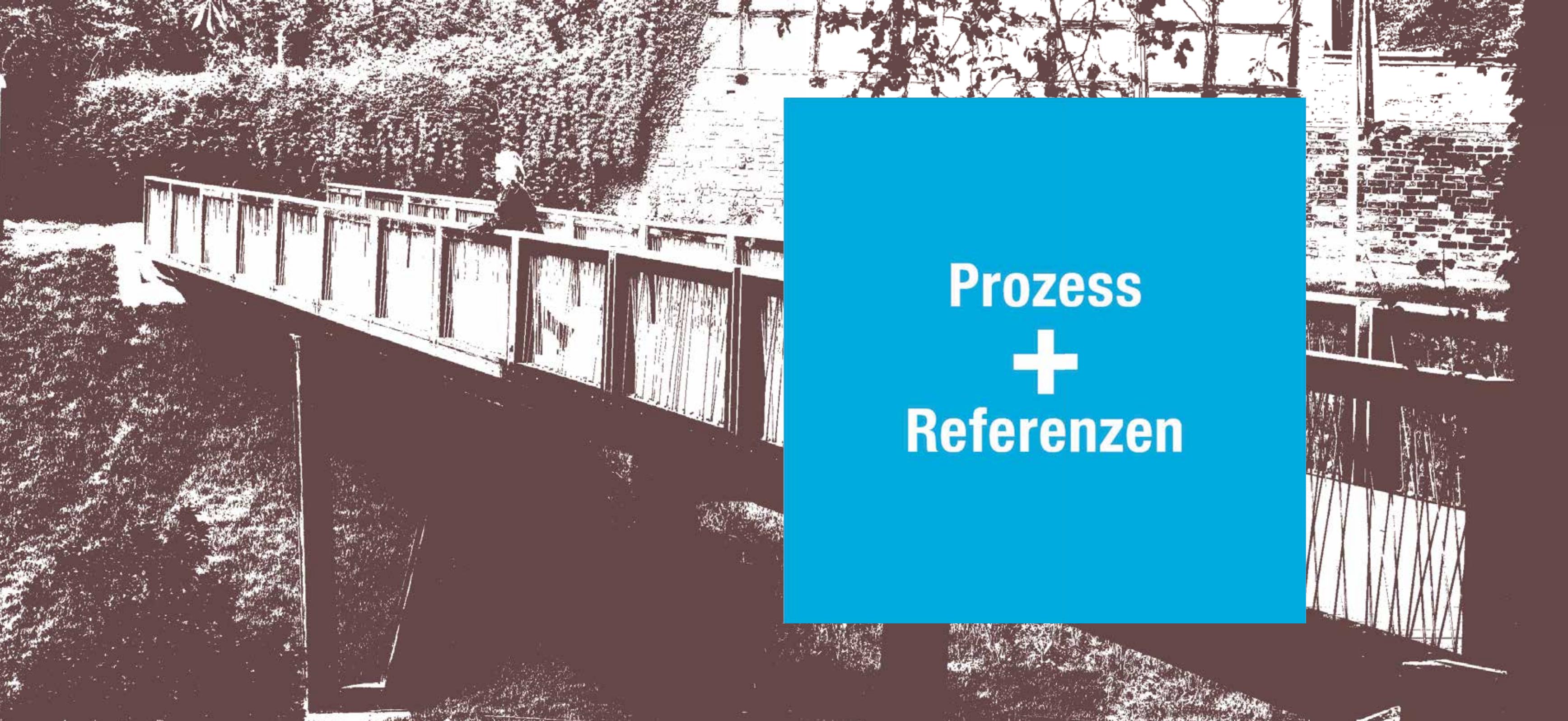


Crossline Brücke  
Oud-Beijerland NL

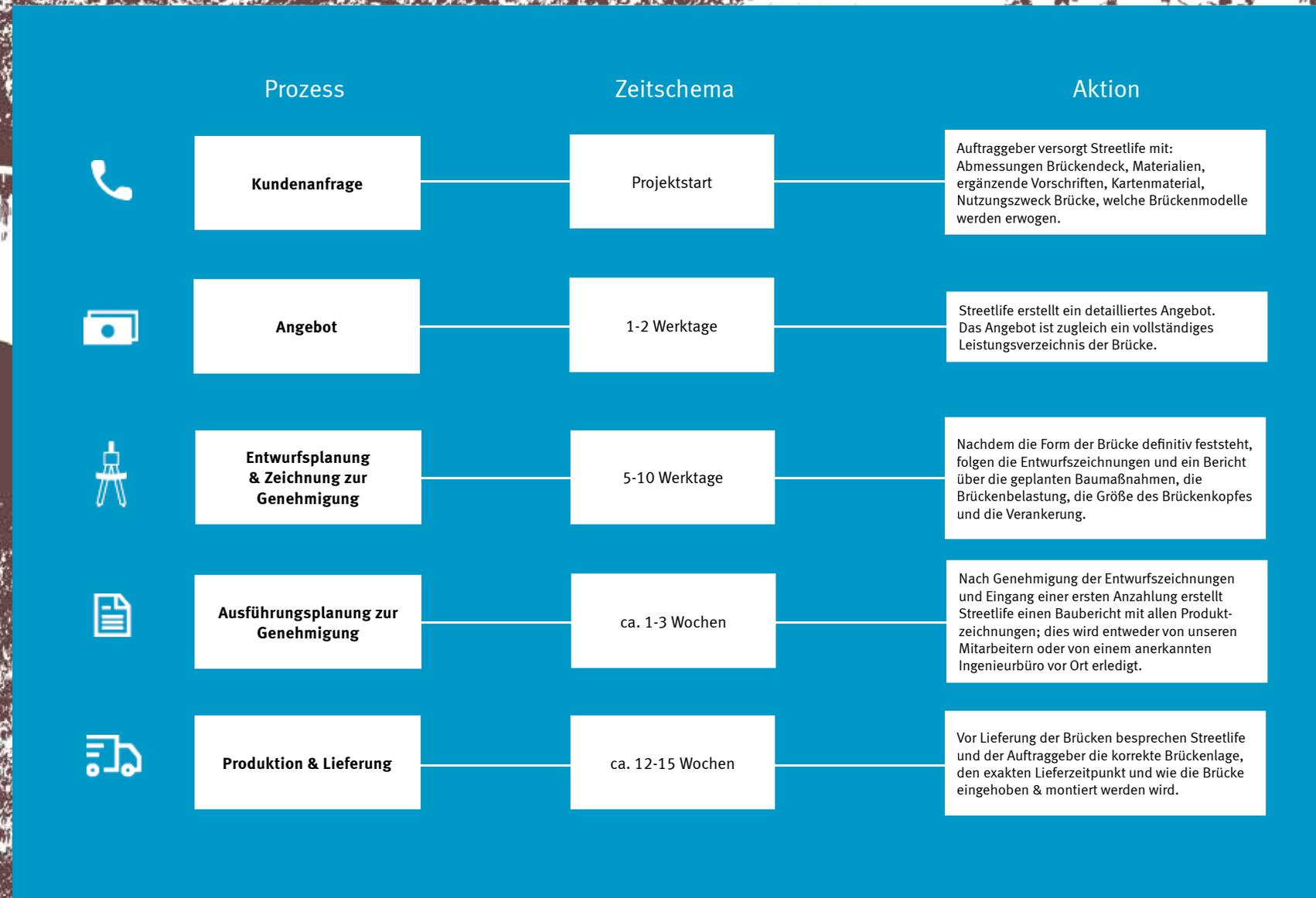
# Crossline Brücke



Crossline Brücke  
Herent BE



**Prozess  
+  
Referenzen**

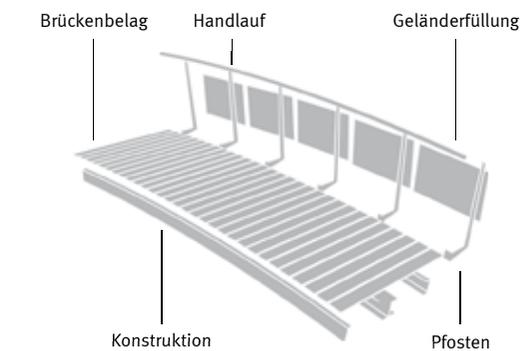


## Brückenprozess

Der Prozess der Brückenrealisierung kennt bei Streetlife im Rahmen von „Design & Deliver“ insgesamt 5 Planungsphasen von der Idee bis zur Ausführung. Das Schema veranschaulicht, welche Informationen Sie in den einzelnen Phasen erhalten. Auf diese Weise unterstützt Streetlife den Verlauf Ihres Projektes. Kurze Lieferzeiten sind möglich. Im Schnitt ist mit 12-14 Wochen Produktionszeit ab Genehmigung der Zeichnung zu rechnen. Unsere Brücken werden nahezu vollständig

## Modulare Brücken

Aufgrund der modularen Bauweise unserer Brücken sind innerhalb der Brückensammlung zahlreiche Kombinationen möglich.



## Referenzen Frankreich



### Single Swan Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Passerelle Cité Taffin Vieux Condé  
*Ort:* Vieux Condé  
*Auftraggeber:* Ville de Vieux Condé  
*Architekt:* Atelier Nervures  
*Bauunternehmen:* Idverde (ISS)  
*Belag:* Solideck®50



### Bowie Brücke CorTen

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Maison des Vins  
*Ort:* Châlon-sur-Saone  
*Auftraggeber:* Ville de Châlon-sur-Saone  
*Architekt:* Agence JDM Paysagistes  
*Bauunternehmen:* Idverde SASU



### Bowie Brücke CorTen

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Place du 19 Mars  
*Ort:* Ahuy  
*Auftraggeber:* Commune de Ahuy  
*Architekt:* Aménageur: BAFU, Bureau d'Aménagement Foncier d'Urbanisme  
*Bauunternehmen:* Duc & Preneuf Bourgogne  
*Belag:* Cordeck®Dots

## Referenzen Deutschland



### Solo Brücke Anpassung

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Bastinsweiher Stolberg  
*Ort:* Stolberg  
*Auftraggeber:* Stadt Stolberg  
*Architekt:* club L94 Landschaftsarchitekten GmbH  
*Bauunternehmen:* A. Frauenrath Landschaftsbau GmbH & Co. KG



### Solo Brücke All Black

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Die Säge  
*Ort:* Niedereschach  
*Auftraggeber:* Werner Wohnbau GmbH & Co. KG  
*Bauunternehmen:* Werner Wohnbau GmbH & Co. KG  
*Belag:* Cordeck®Dots



### Shortline ZigZag Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Alte Druckerei Radeberg  
*Ort:* Radeberg  
*Auftraggeber:* Stadt Radeberg  
*Architekt:* Planungsbüro Schubert GmbH  
*Bauunternehmen:* RP Bau GmbH  
*Belag:* Gußasphalt

## Referenzen Die Niederlande



### Solo Brücke All Black

*Anzahl:* 2 Brücken  
*Projekt:* Park Nauerna  
*Ort:* Assendelft  
*Auftraggeber:* NV Afvalzorg Holding  
*Architekt:* Cees Sollman  
*Bauunternehmen:* NV Afvalzorg Holding



### Crossline Brücke

*Anzahl:* 2 Brücken  
*Projekt:* Park 't Nieuwelant  
*Ort:* Vlaardingen  
*Auftraggeber:* Gemeente Vlaardingen  
*Architekt:* EP Advies  
*Belag:* Streetdeck®40



### Zen CorTen Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Harinxmaland  
*Ort:* Sneek  
*Auftraggeber:* Gemeente Sudwest Fryslan  
*Architekt:* Jelle Koornstra  
*Bauunternehmen:* Gemeente Südwest-Fryslân

## Referenzen Belgien



### Bold Brücke

*Anzahl:* 2 Brücken  
*Projekt:* De Koolhofput  
*Ort:* Nieuwpoort  
*Auftraggeber:* Provincie West-Vlaanderen  
*Architekt:* Plantec Architecten B.V.  
*Bauunternehmen:* byba Daniël Seru en Zonen  
*Belag:* Truedeck®35



### Country Brücke High

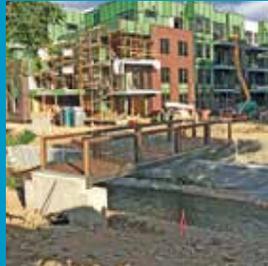
*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Dorpsplein  
*Ort:* Sint-Martens-Bodegem  
*Auftraggeber:* Gemeente Dilbeek  
*Architekt:* Arcadis Belgium NV  
*Bauunternehmen:* Colas Centrum NV  
*Belag:* Streetdeck®40



### Bowie Brücke

*Anzahl:* 4 Brücken  
*Projekt:* Heizijde Velden  
*Ort:* Turnhout  
*Auftraggeber:* Gemeente Turnhout  
*Architekt:* Groep Infrabo  
*Bauunternehmen:* APK Wegenbouw NV  
*Belag:* Streetdeck®40

## Referenzen Nordamerika



### Crossline Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* RÊVE Boulder  
*Ort:* Boulder, Colorado  
*Auftraggeber:* Southern Land Company  
*Bauunternehmen:* Southern Land Company  
*Belag:* Solideck®70



### Solo Brücke

*Anzahl:* 3 Brücken  
*Projekt:* Paradise Valley Estates  
*Ort:* Fairfield, California  
*Auftraggeber:* Paradise Valley Estates  
*Architekt:* RHAA Landscape Architecture  
*Bauunternehmen:* BrightView Landscape Development



### Swan Brücke (Fechten)

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Patsy Cline Memorial Park  
*Ort:* Winchester, Virginia  
*Auftraggeber:* Mellon and the Winchester City Council  
*Architekt:* Terrane Landscape Architecture, LLC  
*Bauunternehmen:* Vision Restoration and Contracting, LLC

## Referenzen Kanada



### Bold Brücke

*Anzahl:* 2 Brücken  
*Projekt:* Royal Botanical Gardens  
*Ort:* Hamilton/Burlington, Ontario  
*Auftraggeber:* Royal Botanical Gardens  
*Architekt:* Janet Rosenberg & Studio Inc.  
*Bauunternehmen:* Ira McDonald Construction Ltd.



### Bold Brücke

*Anzahl:* 5 Brücken  
*Projekt:* Blatchford  
*Ort:* Edmonton, Alberta  
*Auftraggeber:* Blatchford Redevelopment Office  
*Architekt:* Stantec, Edmonton Office  
*Bauunternehmen:* Classic Landscapes Ltd.

„Die Zusammenarbeit mit Streetlife war sehr angenehm. Das technische Team war hilfsbereit und hielt sich bei der Arbeit an alle gestalterischen und ästhetischen Kriterien, die das Entwurfsteam vorgegeben hatte. Die Endmontage der Brücke war einfach und bot genug Spielraum, um eventuelle maßliche Unstimmigkeiten in den Unterbauten zu beheben.“

Kanay Patel | Lead Superintendent  
Southern Land Company, Boulder

## Referenzen Vereinigtes Königreich



### Single Swan Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Severnside Energy Recovery Centre  
*Ort:* Severnside, South Gloucestershire  
*Auftraggeber:* SUEZ - SITA  
*Architekt:* URS - Aecom  
*Bauunternehmen:* Sir Robert McAlpine / Landcraft Projects Ltd.  
*Belag:* Cordeck®Dots



### Shortline ZigZag Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Romford Commercial Centre  
*Ort:* Romford, London  
*Auftraggeber:* Higgins Homes PLC  
*Architekt:* Tully De'ATH Consultants Ltd.  
*Belag:* Streetdeck®40



### Crossline Brücke

*Anzahl:* 2 Brücken  
*Projekt:* North West Cambridge Development  
*Ort:* Cambridge  
*Auftraggeber:* University of Cambridge  
*Architekt:* LDA Design  
*Bauunternehmen:* Carey Group PLC

## Referenzen Skandinavien



### Bowie Brücke rostfreier Stahl

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Torg og Kanalpark  
*Ort:* Ålgård, Norwegen  
*Auftraggeber:* Gjesdal kommune  
*Architekt:* Dronninga landskap AS  
*Bauunternehmen:* Georg Stangeland AS



### Bowie Brücke Anpassung

*Anzahl:* 3 Brücken  
*Projekt:* Albano Campus  
*Ort:* Stockholm, Schweden  
*Auftraggeber:* Akademiska Hus  
*Designer:* Streetlife  
*Bauunternehmen:* NCC  
*Belag:* Asphalt-ready



### Solo CorTen Brücke

*Anzahl:* 1 Brücke  
*Projekt:* Numedalslågen promenade  
*Ort:* Hvitvingfoss, Norwegen  
*Auftraggeber:* Kongsberg kommune  
*Bauunternehmen:* Kongsberg kommune  
*Belag:* Cordeck®Dots

Alle Produkte sind durch internationale Modelleintragungen, Patente und Urheberrechte geschützt. Streetlife BV besitzt alle geistigen Eigentumsrechte.



The mark of  
responsible forestry



Herausgeber und Copyright 2021: Streetlife, Leiden  
FSC-Registrierung: FSC C105477

Konzept, Leitung und Texte: Peter Krouwel und Emiel Volker  
Ausarbeitung und Koordinierung: Aimée Kan

Fotografie: Streetlife BV, Tajana Werner  
Grafische Gestaltung: Coördesign Leiden, Remco Mulckhuys

In Anbetracht der unterschiedlichen Materialpreise empfehlen wir, immer ein Angebot einschließlich Preise und Lieferzeiten einzuholen. Jeder Entwurf von Streetlife ist bis in die kleinsten Details auf Qualität und Nachhaltigkeit ausgelegt. Streetlife behält sich das Recht vor, Abmessungen, Spezifikationen und Preise zu ändern.



Single Swan Brücke CorTen  
Vieux-Condé FR

# Single Swan Brücke



Endmontage einer Single Swan Brücke  
Vieux-Condé FR

„Vom Design her hat die Single Swan Brücke einfach alles. Durch den eigenwilligen Stil überkommt dich beim Betreten der Brücke ein warmes Willkommensgefühl. Die Geländer sind großzügig gebogen, was dem Ganzen eine schicke Ausstrahlung verleiht. Die Brücke umarmt die Landschaft und ist an ihrem Standort zugleich ein perfektes Schmuckstück.“

Valérie  
Bloggerin [citémag.fr](http://citémag.fr) und Einwohnerin Vieux-Condé



Plazierung Single Swan-Brücke  
Sevenside - UK

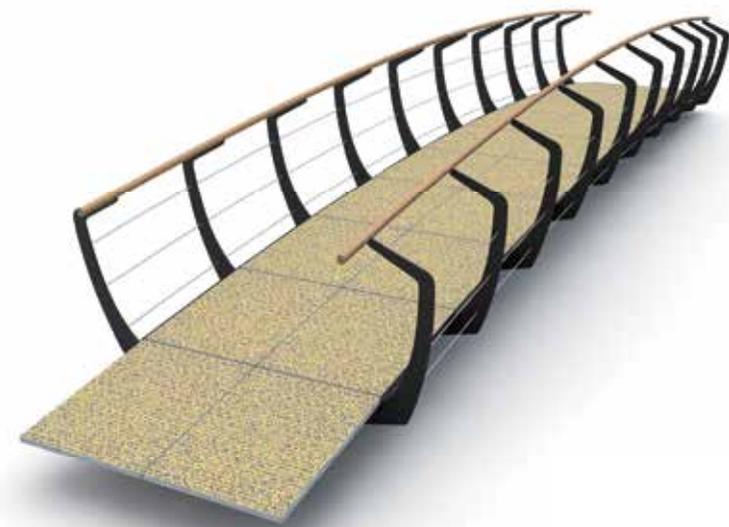
## Swan Brücken

Die Swan Brücke wird mit dem Swan Geländer in CorTenstahl oder Pulverbeschichteten in RAL-Farbe ausgestattet.  
Das Geländer sorgt für eine extra weitläufige Ausstrahlung und erhöht die Zugänglichkeit.  
Die Pfosten aus CorTenstahl haben eine Standardhöhe von 110 cm. Ein runder Handlauf aus Holz oder Edelstahl vervollständigt das Geländer.

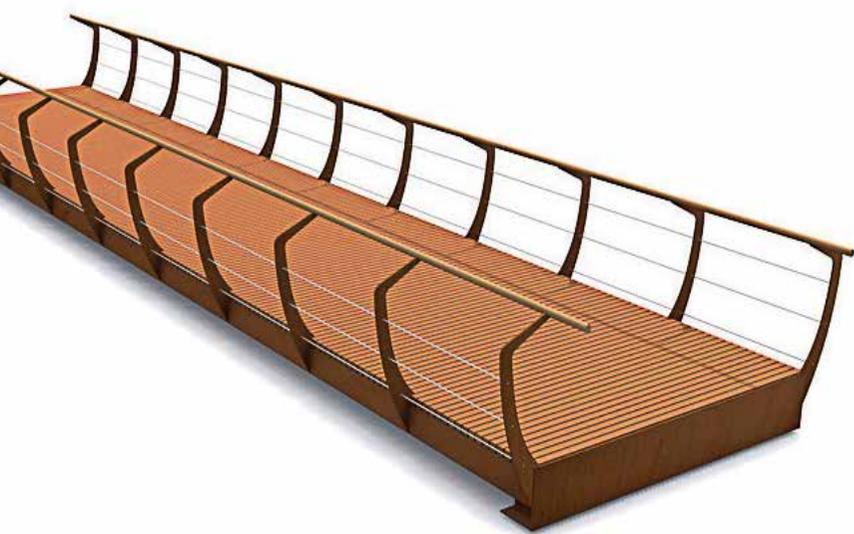
Das Geländer besteht aus Edelstahlseilen oder wahlweise aus CorTen Mesh Segmenten, um internationalen Sicherheitsvorschriften für Geländer zu entsprechen.  
Das Geländer ist so entworfen, dass es schwer zu überklettern ist. Die Brückenträger werden mit sanft gebogenen CorTen- Stahlplatten bekleidet.

Das Geländer kann durch seine Formgebung als schwer zu überklettern bezeichnet werden.

*Länge* max. 16 Meter  
*Breite* max. 3 Meter  
*Ausführung* flach & gebogen  
*Deck* alle Streetlife Decksysteme  
*Geländer* CorTen + Holzhandlauf



Single Swan Brücke  
pulverbeschichtet & gebogen



Single Swan Brücke  
CorTen & flach



# Single Swan Brücke



Solo Brücke  
All Wood



Solo  
Brücke  
Custom

Solo Brücke maßgeschneidert  
Stolberg DE



Solo  
Brücke  
Wood



Solo Brücke Wood  
Hvittingfoss NO



## Solo Brücken

Solo Brücken sind kleine Fußgängerbrücken, die gern mit einer leichten Wölbung ausgeführt werden. Tragwerk und Belag sind aus dickwandigem CorTenstahl, der maximal 3 m breit und 8 m lang ist. Nach einigen Jahren wird sich das horizontale CorTenblech dunkelbraun verfärben. Anstatt CorTenstahl kann der Brückenbelag auch mit Solideck®70 aus FSC-Harholz oder All Black ausgeführt werden.

Die vertikalen Stäbe (FSC-Harholz oder All Black) von 70x70 mm bilden ein Brückengeländer mit deutlich grafischer Ausstrahlung. Die Stäbe sind verdeckt befestigt und können auch nachjustiert werden. Mit der Zeit altert das unbehandelte Holz auf natürliche Weise.

<i>Länge</i>	max. 8 Meter
<i>Breite</i>	max. 3 Meter
<i>Ausführung</i>	gebogen
<i>Deck</i>	CorDeck oder Solideck
<i>Geländer</i>	Solid Hartholz oder All Black + Edelstahlhandlauf



Solo Brücke  
All Black Geländer + Deck



# Solo Brücke All Black



Bold Brücke feuerverzinkt  
Nieuwpoort BE

# Bold Brücke



Bold Brücke  
pulverbeschichtet, gebogen



Bold Brücke feuerverzinkt  
Burlington CAN

*„Als Nachfolgerin der Country Brücke ist die Bold Brücke in ihrer Gestaltung ähnlich verhalten, hat aber eine raffiniertere Detailsprache. Das Gelände hat einen ansprechenden, oval gehobelten Handlauf. Diese einfach wirkende Brücke ist robust und gleichzeitig zeitlos.“*

Team Streetlife  
Designer Bold Brug

# Zen CorTen Brücke



Zen CorTen Brücke  
Sneek NL

## Zen CorTen Brücken

Die Zen CorTen Brücken sind kleine Fußgängerbrücken mit geringer Spannweite mit bis zu 8 Metern. Die gesamte Träger- und Deckenkonstruktion besteht aus einer dickwandigen CorTen-Stahl-Platte von max. 200cm Breite und 800cm Länge.

Das niedrige Gelände kombiniert Schlichtheit mit deutlich japanischer Ausstrahlung. Der CorTen-Balustrade ist an der Oberseite mit FSC Hartholz abgedeckt. Die auskragenden Enden sind abgerundet. Nach einigen Jahren verfärbt sich die horizontale CorTen-Platte dunkelbraun.

Für zusätzliche Rutschfestigkeit können kleine „Dots“ in das Deck aufgenommen werden.



Zen CorTen Brücke

<i>Länge</i>	max. 8 Meter
<i>Breite</i>	max. 2 Meter
<i>Ausführung</i>	gebogen
<i>Deck</i>	CorTen Stahlplatte
<i>Geländer</i>	CorTen + CorTen/Holzhandlauf

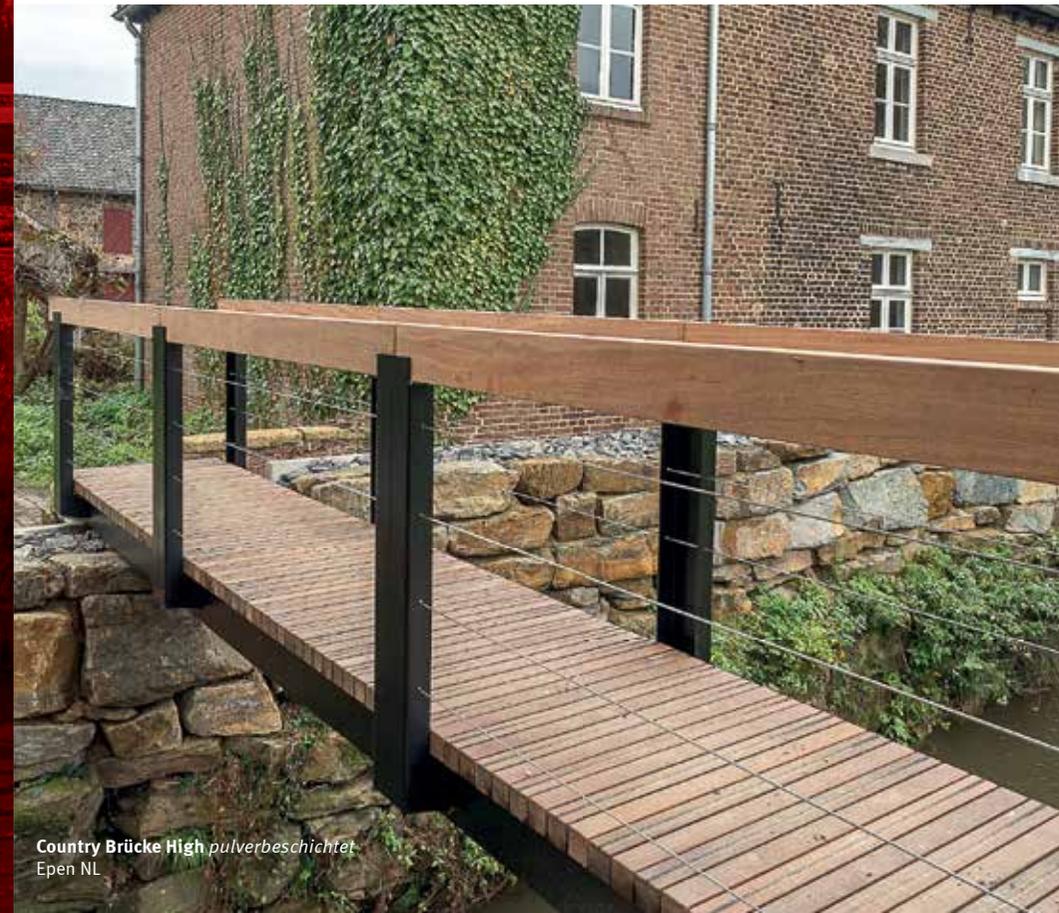


Country Brücke High  
Weesp NL

# Country Brücke High



Country Brücken High  
feuerverzinkt & CorTen



Country Brücke High pulverbeschichtet  
Epen NL



Country Bruggen Low  
R&R All Black & Hardhout



Country Brücke Low  
Båstad SE

## Country Brücken Low

Die Country Brücken Low haben ein funktionales Erscheinungsbild und passen sich ihrer Umgebung an. Das Country Low Geländer ist für weite Landschaften und Parkumgebungen mit flachem Wasser gedacht. Das Geländer ist wunderschön detailliert mit lasergeschnittenen Stützen. Eine ländliche Brücke für kleine Spannweiten von bis zu 12 Metern Länge.

Die Country Brücken Low sind mit einer niedrigen Balustrade mit einer Höhe von 30 cm versehen. Zusätzlich können verschiedene Streetlife-Deckmaterialien verwendet werden.

## Country Brücken High

*Vorherige Seite* Die flachen Country Brücken High sind in einem sachlichen Stil gehalten. Obwohl zurückhaltend, wurde die Detaillierung wunderschön ausgeführt. Der charakteristische Rough&Ready-Balken ruht auf industriell feuerverzinkten Pfosten. Der Balken besteht aus FSC®-Hartholz oder All Black, einem Material aus recyceltem Kunststoff. Diese verstärkten All Black-Träger sind besonders steif und stark. Edelstahlkabel werden parallel unter dem Balken gespannt, um den effektiven Charakter zu erhalten.

Die Pfosten können auch aus CorTen-Stahl gefertigt werden, um ein wärmeres Aussehen zu erzielen. Die Brücken haben eine einfache Profilträgerkonstruktion.

Länge	max. 12 Meter
Breite	max. 3 Meter
Ausführung	flach
Deck	alle Streetlife Decksysteme
Geländer	CorTen, pulverbeschichtet oder feuerverzinkt + All Black oder Holzhandlauf

# Country Brücke Low



Country Brug Low  
Vlaardingen NL



Streetdeck®40



Streetdeck®40



Cordeck® Dots



Cordeck® Variados



Solideck® Wood



Solideck® All Black TWIN



Truedeck® 40



Truedeck® 40

## Decksysteme

Die richtige Wahl eines nachhaltigen und charaktvollen Decks verleiht so manchem Projekt im öffentlichen Raum einen Mehrwert. In die Streetlife Kollektion wurden deshalb fünf einzigartige Decksysteme aufgenommen, die in puncto Design und Engineering perfekt zu unseren Streetlife Stegen und Brücken passen. Es handelt sich dabei um Decks auf Basis verschiedener Materialien, manche mit ausdrucksstarkem und andere mit eher neutralem Charakter. Ausnahmslos nachhaltige Decks mit ausgewogenem Preis-Qualitätsverhältnis.

Sie können aus den folgenden fünf Decksystemen wählen:

- Streetdeck®40 (1)
- Cordeck®Dots (2)
- Solideck®70 FSC-Harholz und All Black (3)
- Truedeck®40 (4)

Die robusten Deckprofile haben eine Dicke von minimal 40 mm, wodurch eine größere Überspannung zwischen der darunterliegenden Balkenstruktur möglich ist als normalerweise. Dies macht die Unterkonstruktion hinsichtlich des Materialeinsatzes effektiver und daher langlebiger. Die Decksysteme sind ideal für Brücken mit langsamem Verkehr und Stege. Darüber hinaus eignen sie sich auch hervorragend für architektonische Plattformen oder Dachterrassen. Zu den Möglichkeiten gehört aber auch ein stählerner Brückenbelag, der dann (bauseits von Dritten) asphaltiert oder mit einer vom Auftraggeber gewünschten und gemeinsam gewählten Verschleißschicht versehen werden kann.

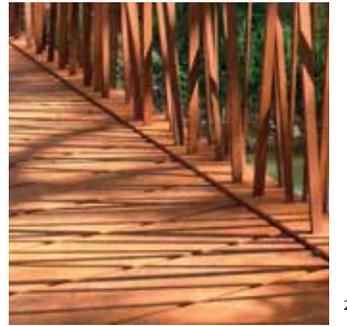
Für alle Decksysteme gilt eine schnelle und nicht sichtbare Montagemethode, die in den Spezifikationen enthalten ist. Sollten Sie noch Fragen haben, beispielsweise zur Ausführungsform, zur Montagemethode, zur Rutschfestigkeit, zur Anwendungen, usw., nehmen Sie Kontakt mit uns auf. Möchten Sie ein Angebot einholen? Dann empfehlen wir, uns eine erste technische Zeichnung unter Angabe der erforderlichen Quadratmeter zuzusenden.

Alle Decksysteme fallen unter die geistigen Eigentumsrechte von Streetlife.

# Deck Systeme



1.



2.



3.



4.

## Cordeck®

Die Cordeck®Dots Profile werden aus CorTen-Stahlplatten gefertigt. Kleine, kugelförmige Reliefpunkte (Dots) sind zu einem regelmäßigen Muster angeordnet und garantieren optimale Bodenhaftung. Das Brückendeck wird dadurch besonders rutschfest. Das Cordeck® Decksystem hat eine sehr lange Lebensdauer.

Die Cordeck® Profile werden verdeckt klemmend mit der Unterkonstruktion verschraubt. Das Befestigungsmaterial wird mitgeliefert.

## Solideck®

Das Solideck®70 Wood ist pure Qualität. Ein besonders solides und robustes Decksystem, bestehend aus 70x70 mm großen Latten aus 100% FSC-Harholz der höchsten Nachhaltigkeitsklasse. Die Latten werden mithilfe von Befestigungsklemmen an der Lattenunterseite verdeckt befestigt. Die Montage ist einfach und äußerst schnell. Lässt man das Solideck®70 herausragen, wird die Robustheit der 70x70 mm großen Latten besonders unterstrichen.

## Truedeck®

Truedeck®40 ist ein Bodenbelagsystem aus Verbundwerkstoff. Es besteht aus stranggezogenen (pultrudierten) Profilen, die verdeckt befestigt werden und mit einer Verschleißschicht aus eingestreutem Splitt abgedeckt werden. Da der Ausdehnungskoeffizient der Strangpressprofile weitgehend mit dem des Bindungsharzes des Zuschlags gleicht, ist der temperaturbedingte Verschleiß zu verwarlosen. Geschlossenes Deck oder Bretter.

## Streetdeck®

Streetdeck®40 ist eine ökologische und funktionelle Alternative zu Hartholz. Es ist nicht nur nachhaltig, sondern auch rutschfester und langlebiger als Hartholz. Streetdeck®40 hat eine moderne, coole Ausstrahlung und ist in zwei Farben verfügbar. Das Streetdeck®40 Komposit besteht zu 75 % aus gehäckseltem Restholz und zu 25 % aus synthetischem Material.





## Streetlife Themenbroschüren



Rough&Ready Range



Solid Series



Green&Groovy  
*Begrünte Bänke und Baumprodukte*



TWIN-Concept  
*Nachhaltige und zirkuläre Lösungen*



Walking on Water  
*Fußgänger- und Fahrradbrücken*

## Katalog 2021-2022



Streetdeck®40  
Delft NL

Folgen Sie STREETLIFE BV auf   